

ಇದೀಗ ಹೊಸದಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಹಾಕಿ ಕುಮಾರರು ೧೪.೦೭ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಹಿಂತಿರುಗಿಸುವಂತೆ ಕೇಳಿಕೊಂಡಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಆಕೌಂಟೆಂಟ್ ಜನರಲ್ ರಿಂದ ಪತ್ರ ಬಂದಿದೆ ಎನ್ನಲಾಗಿದೆ. ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಹಣವನ್ನು ತುಂಬಿಸಲು ಅನಾಥಾಶ್ರಮಗಳು ತಮ್ಮ ಅಸ್ತಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಈ ಮೊತ್ತವನ್ನು ತುಂಬಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಹೀಗಾದರೆ ಅನಾಥ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ಬೀದಿಗೆ ಹಾಕಬೇಕಾದ ದುರವಸ್ಥೆ ಬರುತ್ತದೆ. ನಿರ್ಗತಿಕ ಮಕ್ಕಳು ಮತ್ತೆ ನಿರ್ಗತಿಕರಾಗುತ್ತಾರೆ. ೧೯೭೮ ರಿಂದ ೮೫ ರವರೆಗೆ ೫ ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸರಕಾರ ಅನಾಥಾಶ್ರಮಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ಖರ್ಚಿನ ಕಾಲು ಅಂಶವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಸಂದಾಯ ಆಗಿದೆ. ಈ ಹಣವನ್ನು ಹಿಂತಿರುಗಿಸಲು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಸಂದಾಯವಾದ ಹಣವನ್ನು ಅಶ್ರಮಗಳು ಈಗಾಗಲೇ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿವೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಯಾರು ಹೊಣೆ ಈ ಹಣವನ್ನು ಅನಾಥಾಶ್ರಮಗಳು ಹಿಂತಿರುಗಿಸಿಕೊಡುವುದಾದರೂ ಹೇಗೆ ? ಇದಕ್ಕೆ ಅನಾಥ ನಿರ್ಗತಿಕ ಮಕ್ಕಳು ಹೊಣೆಯೇ ? ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅನಾಥ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಮಾರ್ಗ ತೋರಿಸಬೇಕಾಗಿ ಕೋರುತ್ತೇನೆ”.

ಶ್ರೀ ವಿ.ಎಲ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೇಯವರು ಅನಾಥ ಅಶ್ರಮಗಳ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕೊಡಲಾಗಿದ್ದ ಹಣವನ್ನು ಹಿಂತಿರುಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕೇಳಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ವಿವರವನ್ನು ನೋಡಿ ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಯಾವ ರೀತಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಆ ರೀತಿ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ವಿಜ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ನಾವು ಬಿಕೆ ಎತ್ತಬೇಕು ? ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

(4) ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸೈಕಲ್ ಪಟುಗಳು ಶೋಷಣೆಗೆ ಒಳಗಾಗಿರುವುದು

ಶ್ರೀ ಬಾಬು ರೆಡ್ಡಿ ತಂಗಳ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ,

“ಒಂದು ಮಹತ್ವದ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ಮಾನ್ಯ ವಾರ್ತಾ ಹಾಗೂ ಯುವಜನ ಸೇವಾ ಇಲಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆಯ ಬಯಸುತ್ತಿರುವೆ.”

“ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸಿ.ಎಂ. ಕುರಣಿ, ವಾಯ್, ಎಚ್. ಎಂಟೆತ್ತು, ಎಂ.ಪಿ. ಮರನೂರ, ರಾಜ್ ಸಾಹೇಬ್ ಅಸ್ತೂರ, ಕುಡಿಯವರ ಕೆ.ಬಿ. ಮಾಂಗ, ಭೀಮಪ್ಪಾ ಮದರಬಂಡಿಳ, ರೇಣುಕಾ ಫಡತರೆ, ಶ್ರೀ ದೇವಿ ಪಾಟೀಲ, ಶಾರದಾ ವಸ್ತ್ರದ ಮುಂತಾದವರು ಅಂತರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸೈಕಲ್ ಪಟುಗಳು”.

“ಇವರೆಲ್ಲ ಈಗ ಹಲವಾರು ತರದ ಶೋಷಣೆಗೊಳಗಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಅವರೆಲ್ಲರಿಗೆ ಬರಬೇಕಾದ ಟಿ.ಎ., ಡಿ.ಎ. ಮುಂತಾದ ಹಣ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಅದರಲ್ಲಿ ಸಹ ಪಡೆದು ಅವರಿಗೆ ಬರಬೇಕಾದ ಹಣವನ್ನು ಎತ್ತಿಹಾಕಲಾಗಿದೆನೆಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ಈಗ ಕೋಲಾರ್ನಾ ದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುವ ಸ್ಪರ್ಧೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಲು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಕೆಲವರಿಗೆ ಆಹ್ವಾನ ಬಂದಿದ್ದು ಅವರೆಲ್ಲ ತರಬೇತಿಗಾಗಿ ದಿಲ್ಲಿಗೆ ತೆರಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇಂಥ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಈ ಬಡ ಕ್ರೀಡಾಪಟುಗಳು ತಲಾ ೨,೦೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳ ತುಂಬ ಬೇಕೆಂದು ಆದೇಶಬಂದಿದೆ. ಇದು ಹೇಗೆ ಸಾಧ್ಯ ? ರಾಜ್ಯದ ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ದುಷ್ಕರೋಟಿವಿದ್ದು ಈ ದುಷ್ಕರೋಟಿ ನೀತಿಗೆ ಬೇಕು. ಹೆಸರಾಂತ ಸೈಕಲ್ ಪಟುಗಳು ಸ್ಪರ್ಧೆಯಿಂದ ನಿವೃತ್ತರಾಗಿರುವ ಕಾಲ ಬಂದಿದೆ. ಅವರ ಪಾಲಿಗೆ ಬರಬೇಕಾದ ಹಣವನ್ನು ದೋಚಿದ್ದಾರೆ ? ಈ ದುಷ್ಕರೋಟಿ ವಿರುದ್ಧ ಯಾವ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೆಂಬುದರ ಕುರಿತು ನಾನು ಕ್ರೀಡಾಸಚಿವರ ಗಮನ ಸೆಳೆಯಬಯಸುತ್ತೇನೆ”.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಘುಪತಿ.—ಮಾನ್ಯ ಬಾಬುರೈಡಿ ತುಂಗಳ್ ರವರು ಏನೊಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ಸಭೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಪರಿಹಾರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ವಿರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಕ್ರೀಡಾ ಸಚಿವರಿಗೆ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ತಿಳಿಸಿ ಏನೂ ತೊಂದರೆಯಾಗದ ಹಾಗೆ, ಅದನ್ನು ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡುವಂತಹ ವಿರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

(5) ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರದ ಹೊರಭಾಗದ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಂ. 4, ಹಲವಾರು ದಿವಸಗಳಿಂದ ಮಂಜ್ಜಿರುವುದರಿಂದ ಆಗಿರುವ ತೊಂದರೆ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ,

ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರದ ಹೊರಭಾಗದಿಂದ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಂ. 4 ಹಲವಾರು ದಿನಗಳಿಂದ ಮಂಜ್ಜಿರುವುದರಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ತರಹದ ವಾಹನಗಳು ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರದ ಒಳಗಡೆಯಿಂದ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ತೊಂದರೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಹೆದ್ದಾರಿ ನಂ. 4ರ ದುರಸ್ತಿ ಕಾಯುವ ತೀವ್ರತೆಯಿಂದ ಮಾಡದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ವಿಷಯವು ಕಟುವಾಗಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಕಾರಣ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಗೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ತೀವ್ರತೆಯಿಂದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರ್ತಿಗೊಳಿಸಲು ಆದೇಶನೀಡ ಬೇಕಾಗಿ ಹಾಗೂ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರಸ್ತೆ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹೊಂದಿರುವ ಮೊದಗತಿಯನ್ನು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಚುರುಕು ಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಆದೇಶಿಸಿ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಬೇಗ ಮುಗಿಸುವಂತೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಂದ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಅಷ್ಟೊಂದು ಒಳ್ಳೆಯದಲ್ಲ. ಅದರಿಂದ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಮೇಲೆ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ ರವರು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೆಂದು ನಾನು ನಂಬಿದ್ದೇನೆ. ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ತಂದು ಅವರಿಂದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಮಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಿಟಿ ಬಸ್‌ಗಳು ಅತಿವೇಗದಿಂದ ಹೋಗುವುದರಿಂದ ಉಂಟಾಗಿರುವ ಅಪಘಾತಗಳ ಬಗ್ಗೆ

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇದಿವಳ್ಳಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ 200ಕ್ಕೂ ಮಿಕ್ಕಿ ಸಿಟಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿವೆ. ಈ ಖಾಸಗಿ ಸಿಟಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸ್ಪರ್ಧೆಯಿಂದ ಡೆವರ್‌ಟೇಟ್ ಮಾಡಿ, ಅತಿ ವೇಗದಿಂದ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳೂ ಆರೇಳು ಅಪಘಾತಗಳು ಆಗುತ್ತಿವೆ. ಮಂಗಳೂರಿನಿಂದ ತಲಪಾಡಿ, ಉಳ್ಳಾಲ ಕಡೆಗೆ ಸುಮಾರು 30 ಸಿಟಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಓಡುತ್ತಿದ್ದು ಆಗಾಗ ಈ ಅತಿ ವೇಗದಿಂದ ಅಪಘಾತಗಳಾಗುತ್ತಿವೆ. ಕಳೆದ ಜುಲೈ ತಿಂಗಳ ಕಡೆಯವಾರ ಬಸ್ಸು ಮತ್ತು ಕಾರು ಡಿಕ್ಕಿಯಾಗಿ ಒಂದಂ ಜೀವ ಹಾನಿಯಾಗಿ ಮೂರು ಜನರು ತೀವ್ರ ಗಾಯಗಳಿಂದ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಇದೇ 03-7-1978ರಂದು ತೋಕ್ಯೋಟಿನ ಬಳಿ ಕಲ್ಲಾಪು ಹತ್ತಿರ ಸಿಟಿ ಬಸ್ಸು ಮತ್ತು ಕಾರು ಡಿಕ್ಕಿಯಾಗಿ ಸಲೀಂ (24) ಮತ್ತೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿ ತೀರಿ ಹೋಗಿ 30 ಜನರು ವಿಶೇಷ ತೀವ್ರ ಗಾಯಗಳಾಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಯಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ಅದುದರಿಂದ ಈ ಸಿಟಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ವೇಗವನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿಯುವ ಕಾರ್ಯ ಮಾಡಲೇಬೇಕು ಗವರ್ನರ್ ಅಳವಡಿಸಿ ವೇಗದ ಮಿತಿಗೆ ತಕ್ಕ ತಡೆ ಮಾಡಲೇಕು. ಓವರ್ ಲೋಡ್, ಓವರ್ ಟೇಕ್ ತಪ್ಪಲೇಬೇಕು. ಈ ಮಿತಿಯಿಂದ ಅಪಘಾತಗಳು ನಿಲ್ಲಬೇಕು. ಈ ಕುರಿತು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರ ಗಮನ ವನ್ನು ಸೆಳೆಯಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಕುರಿತು ಮಂಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಕೋಣೆಯಲ್ಲಿ ಸಭೆಯನ್ನು ಕರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಆ ಒಂದು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಜರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಕೂಡಲೇ ತೀವ್ರ ಗಮನ ಹರಿಸಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಕೈಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.